Hoofdentrees M4H

Schiedamseweg & Vierhavensstraat



Terugkoppeling Inloopavond - 2 september 2026

Gemeente Rotterdam

Terugkoppeling Inloopavond Hoofdentrees M4H

Op woensdag 2 september organiseerde de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam een inloopavond over het project Hoofdentrees M4H in De Fruitvis (Marconistraat 43 in Rotterdam). Dit project bestaat uit twee deelprojecten:

- De hoofdentree aan de Schiedamseweg;
- De hoofdentree aan de Vierhavensstraat.



Tijdens de inloopavond konden bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden vragen stellen en hun mening geven over het Voorlopig Openbare Ruimte plan (voorheen Inrichtingsplan) van de Schiedamseweg en het Programma van Eisen van de Vierhavensstraat.

In de bijlagen vindt u de panelen die tijdens de inloopavond zijn getoond.



Entree Schiedamseweg

Beelden: FotoSJORS

Hoofdentree Schiedamseweg

Er komt een nieuwe aansluiting ter hoogte van de Galileistraat en de Schiedamseweg. De huidige aansluiting bij de Benjamin Franklinstraat verdwijnt. De entree bij de Schiedamseweg en de Makersstraat is een belangrijke toegang tot het M4H-gebied. Via deze route zijn de Merwehaven, het Galileipark en het Marconikwartier bereikbaar. Het is een belangrijke route voor bewoners en voor het verkeer van de maakbedrijven in de Makersstraat.

Voor de zomer is het voorlopige openbare ruimte plan (voorheen inrichtingsplan) voor de Schiedamseweg gedeeld. Dit plan is in te zien via mijn.rotterdam.nl. Belanghebbenden konden hierop reageren tot en met 16 september 2026.

Reacties tijdens de inloopavond

Tijdens de inloopavond zijn onder andere de volgende vragen en opmerkingen opgehaald:

Reactie 1: Maak de Schiedamsedijk goed en veilig oversteekbaar.

Antwoord: In het nieuwe ontwerp komen veilige oversteekplaatsen voor voetgangers. Dit is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie.

Reactie 2: Is het kruispunt toegankelijk voor mensen met een beperking?

Reactie 3: Houd rekening met de toegankelijkheid voor ouderen.

Antwoord: Ja. In het ontwerp houden we rekening met mensen met een beperking en ouderen, bijvoorbeeld met veilige oversteekplaatsen, voldoende ruimte en goede looproutes.

Reacties tijdens de inloopavond

Reactie 4: Is de tijdelijke situatie echt tijdelijk? Waarom is hiervoor gekozen?

Antwoord: Ja, dit is een tijdelijke inrichting. Voor deze locatie worden binnen het Marconikwartier nog toekomstige ontwikkelingen onderzocht. Daarom is gekozen voor een tijdelijke inrichting totdat duidelijk is welke definitieve invulling hier komt.

Reactie 5: Levert de tijdelijke inrichting een onveilige situatie op?

Antwoord: Nee. De tijdelijke inrichting leidt niet tot een onveilige verkeerssituatie. Het gebied wordt groen ingericht voor verblijf en ontmoeting en is niet toegankelijk voor autoverkeer.

Reactie 6: Hoe gaat het nieuwe wegdeel van de Schiedamseweg heten?

Antwoord: De naam van het nieuwe wegdeel is nog niet vastgesteld.

Reacties tijdens de inloopavond

Reactie 7: Controleer of de breedte van de weg voldoende is in relatie tot de trap.

Antwoord: Dit nemen we mee in de verdere uitwerking van het definitieve ontwerp.

Reactie 8: Waarom komt er een tijdelijk fietspad?

Antwoord: Het tijdelijke fietspad zorgt voor een veilige en directe fietsverbinding totdat de definitieve inrichting van de Marconistraat, ten westen van de kruising, wordt gerealiseerd.

Reactie 9: Maak ook voor de Schiedamseweg een overzicht van de logistieke routes.

Antwoord: Bij de voorbereiding van de werkzaamheden kijken we naar de bereikbaarheid van bedrijven. De logistieke routes tijdens en na de werkzaamheden worden daarbij uitgewerkt en gecommuniceerd.

De ideeën voor de tijdelijke inrichting van de Benjamin Franklinstraat nemen we mee in de verdere uitwerking van het definitief ontwerp. Daarbij onderzoeken we welke ideeën haalbaar zijn en kunnen worden ingepast in het ontwerp.

Ideeën voor de tijdelijke inrichting van het voormalige deel van de Benjamin Franklinstraat

Tijdens de inloopavond zijn verschillende ideeën genoemd voor de tijdelijke inrichting van dit gebied:

- Skatepark
- Sport- of beweegparcours
- Bomendepot voor M4H
- Fietsparkeerplaatsen
- Verschillende zones met hoogteverschillen
- Pleinen
- Een beweegvriendelijke inrichting
- Minder ruimte voor auto's
- Koele plekken en speelplekken
- Een ontmoetingsplek voor jongeren
- Picknickplekken
- Ontmoetingsplekken in de schaduw
- Moestuin
- Bankjes
- Ruilhuisje
- Fontein



Vervolg

Schiedamseweg

Nu de reacties van bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden zijn opgehaald, wordt het plan verder uitgewerkt. Waar mogelijk worden de ontvangen reacties meegenomen in het definitieve ontwerp.

Naar verwachting wordt het definitieve ontwerp in het eerste kwartaal van 2027 vastgesteld.



Entree Vierhavensstraat

Beelden: FotoSJORS

Hoofdentree Vierhavensstraat

Er komt een nieuwe aansluiting ter hoogte van de Vierhavensstraat en de Keilestraat. De nieuwe hoofdentree wordt in twee fases uitgevoerd. Eerst komt er een tijdelijke situatie voor ongeveer 10 tot 15 jaar. In deze periode blijft de Keilestraat de belangrijkste route naar het Sappencluster. Hier rijdt veel verkeer, waaronder ook vrachtverkeer.

De definitieve situatie ontstaat wanneer het Sappencluster verdwijnt en plaatsmaakt voor nieuwe gebiedsontwikkeling. Dit wordt verwacht tussen 2035 en 2050. De nieuwe route wordt ook een belangrijke entree voor fietsers.

Voor de zomer is het concept Programma van Eisen (PvE) voor de Vierhavensstraat gedeeld. Dit document is in te zien via mijn.rotterdam.nl. Belanghebbenden konden hierop reageren tot en met 14 september 2026.

Reacties tijdens de inloopavond

Tijdens de inloopavond zijn onder andere de volgende vragen en opmerkingen opgehaald:

Reactie 1: Wordt het openbaar vervoernetwerk uitgebreid?

Antwoord: De uitbreiding van het openbaar vervoernetwerk maakt geen onderdeel uit van dit project.

Reactie 2:HAKA/Dudok: controleer de vragen en reacties over het Programma van Eisen van de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf.

Antwoord: We nemen dit aandachtspunt mee en controleren de vragen en reacties.

Reacties tijdens de inloopavond

Reactie 3: Controleer de rijcurves van de ventweg bij HAKA.

Antwoord: We nemen dit mee in de verdere uitwerking van het ontwerp en controleren of de rijcurves voldoen aan de gestelde eisen.

Reactie 4: Is het verplaatsen van de inrit een mogelijkheid?

Antwoord: We nemen dit mee in de verdere uitwerking van het ontwerp of het verplaatsen van de inrit mogelijk en wenselijk is binnen de beschikbare ruimte en de uitgangspunten van het ontwerp.

Vervolg

Vierhavensstraat

De ontvangen reacties worden gebruikt om het concept Programma van Eisen verder uit te werken tot een definitief Programma van Eisen.

Naar verwachting wordt het definitieve Programma van Eisen in het vierde kwartaal van 2026 vastgesteld. Daarna wordt het gebruikt als basis voor het voorlopige inrichtingsplan.

Op de hoogte blijven?

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen in Merwe-Vierhavens?
Meld u dan aan voor de nieuwsbrief:

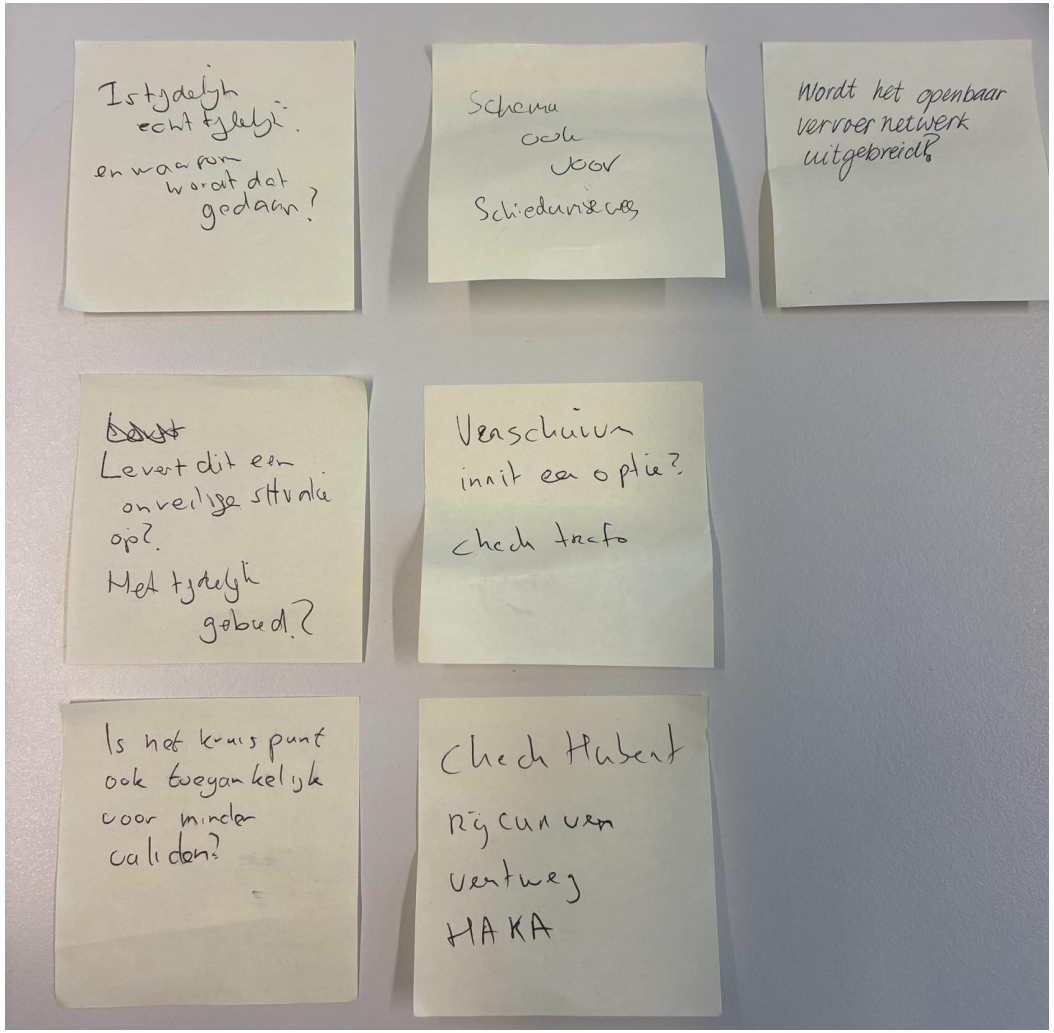
Meer informatie over het project Hoofdentrees M4H vindt u via:
Schiedamseweg: Mijn Rotterdam - Hoofdentree Schiedamseweg M4H
Vierhavensstraat: Mijn Rotterdam - Hoofdentree Vierhavensstraat M4H

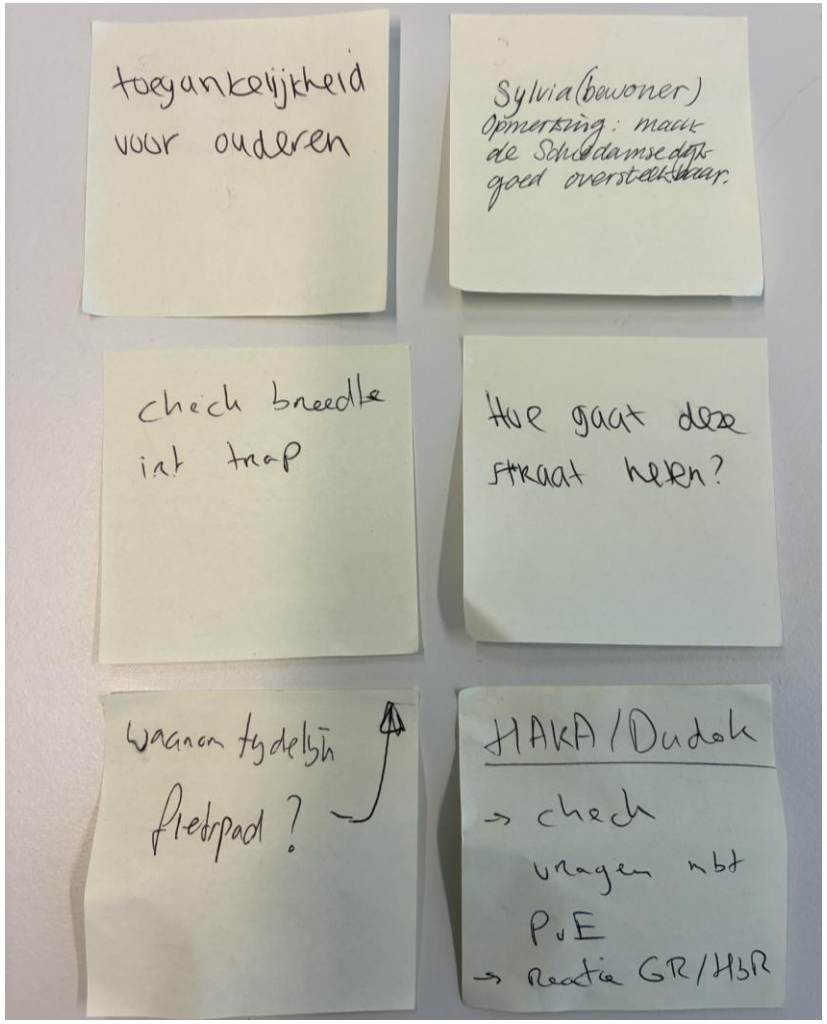
Heeft u nog vragen of opmerkingen? Stuur dan een e-mail naar:
hoofdentreesm4hSO@rotterdam.nl

Bijlagen

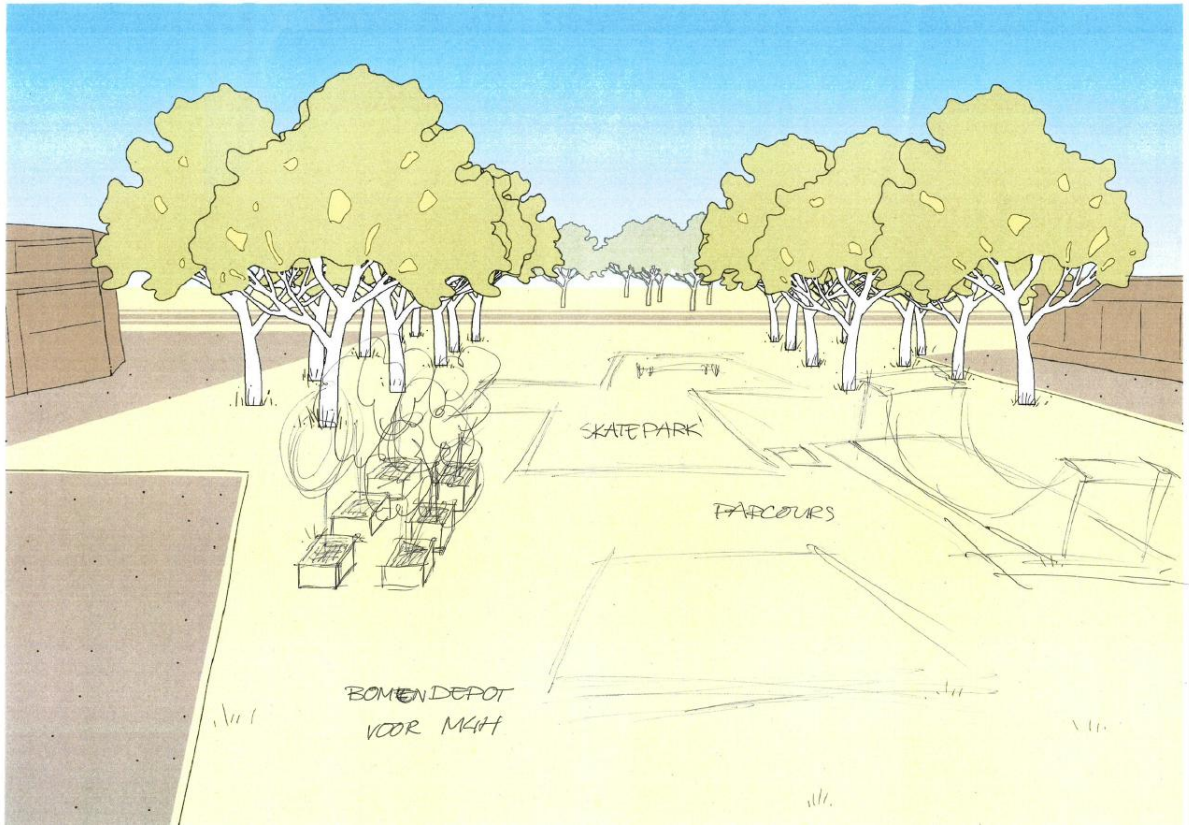
1. Reacties op geeltjes
2. Ideeën tijdelijke inrichting Benjamin Franklinstraat
3. Panelen

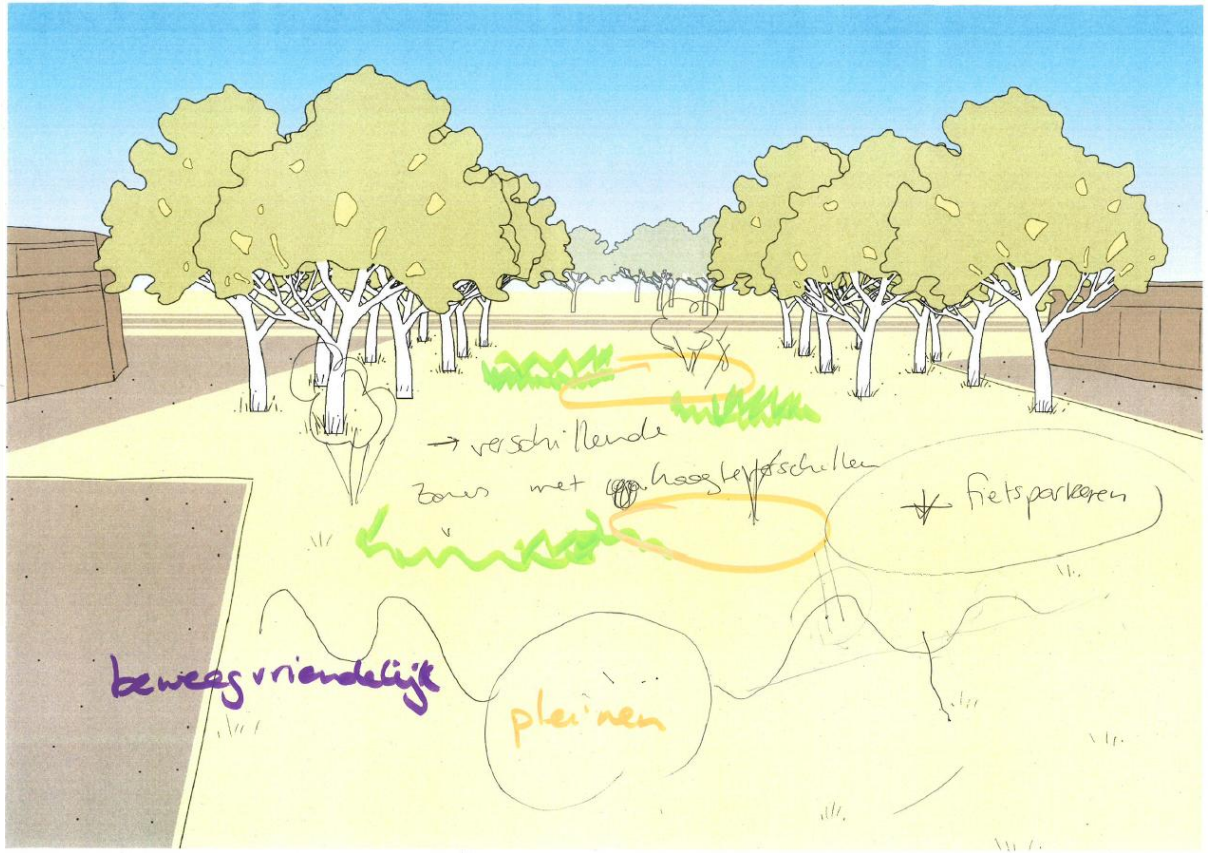
Bijlage 1. Reacties op geeltjes





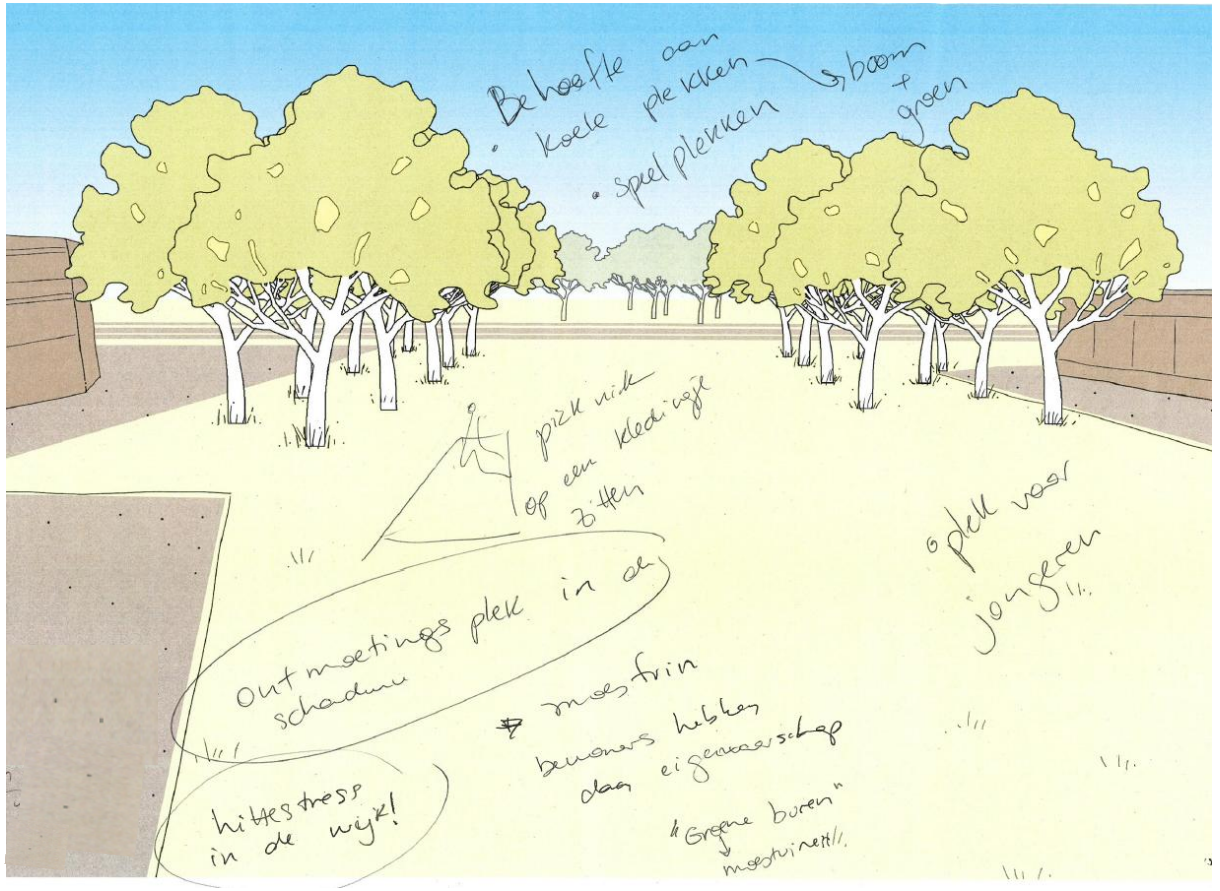
Bijlage 2. Ideeën tijdelijke inrichting Benjamin Franklinstraat





Bijlage 2. Ideeën tijdelijke inrichting Benjamin Franklinstraat





Bijlage 2. Ideeën tijdelijke inrichting Benjamin Franklinstraat





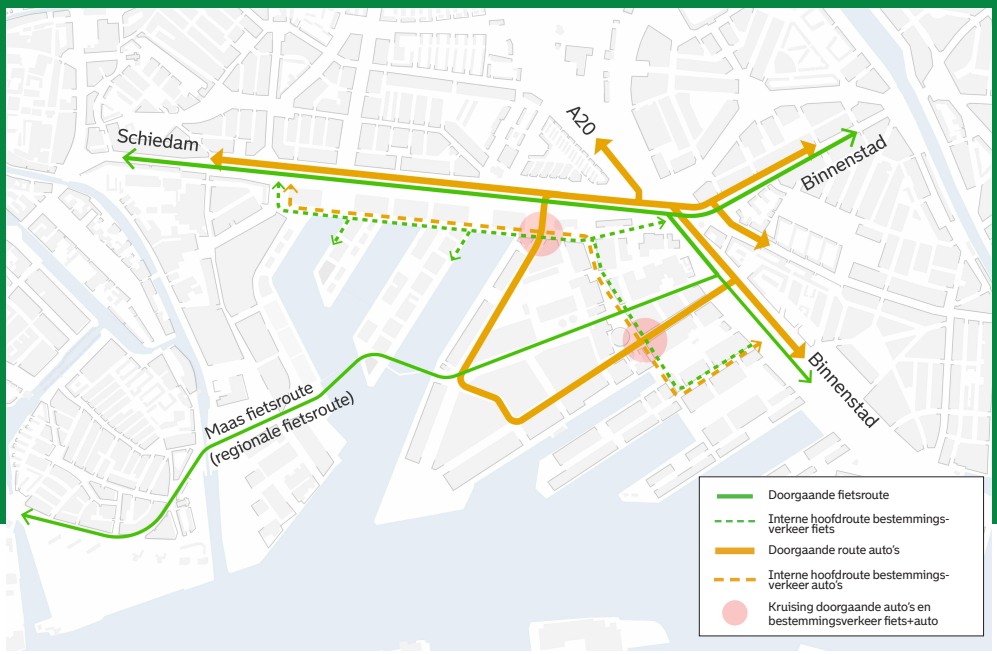
Bijlage 3. Panelen

De panelen die zijn gepresenteerd tijdens de inloopavond van 2 september 2026 vindt u terug op de volgende pagina's.

Hoofdentrees Merwe-Vierhavens

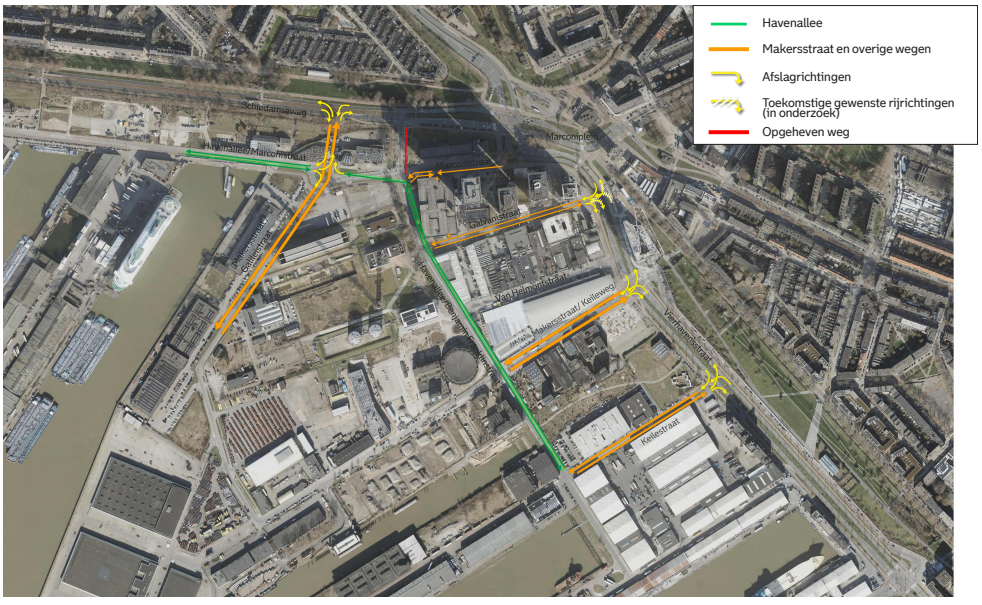
Hoofdstructuur verkeer

Toekomstige mobiliteitsstructuur op gebiedsniveau



Nieuwe verkeerssituatie M4H

De nieuwe entrees zorgen voor:
- Betere bereikbaarheid
- Betere doorstroming
- Veiliger verkeer
- Bedrijven blijven bereikbaar
- Meer groen
- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers
- Autoverkeer: niet alle rijrichtingen mogelijk (veiliger, minder sluipverkeer)
- Fietsverkeer: alle richtingen mogelijk



Verkeersstromen van gemotoriseerd verkeer in de nieuwe situatie van M4H

mijn.rotterdam.nl/link/project/hoofdentreeschiedamsewegm4h

https://mijn.rotterdam.nl/link/project/hoofdentreevierhavensstraatm4h

M4H ROTTERDAM

Port of Rotterdam

Gemeente Rotterdam

Hoofdentree Schiedamseweg

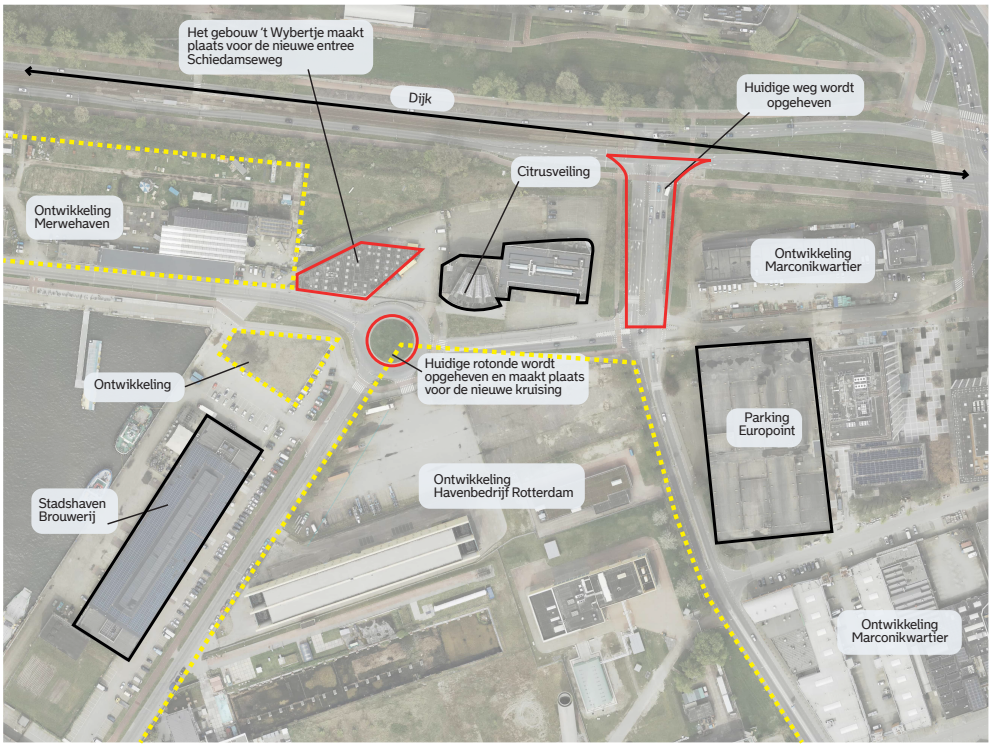
Voorlopig ontwerp | plankaart



De tijdelijke inrichting is gearceerd. Hierover kan nog worden meegedacht. Heeft u ideeën of suggesties? Deel deze via de schetstafel.

Ruimtelijke uitgangspunten

Huidige functies en ontwikkelingen entree Schiedamseweg



mijn.rotterdam.nl/link/project/hoofdentreeschiedamsewegm4h

M4H ROTTERDAM

Port of Rotterdam

Gemeente Rotterdam

Hoofdentree Schiedamseweg

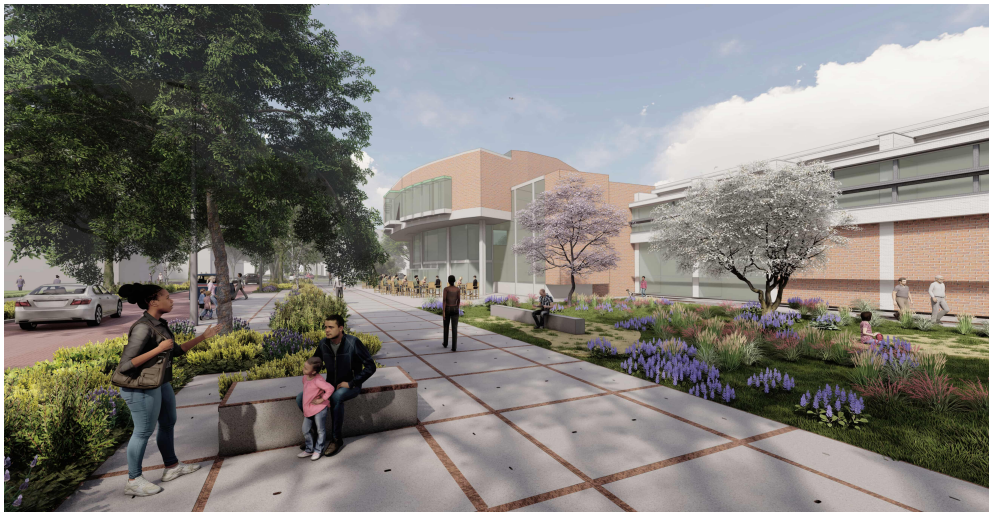
Voorlopig ontwerp | impressies



Zicht op de nieuwe kruising gezien vanaf de zuidwestelijke zijde



Zicht op het Citrusveilingplein en de Havenallee gezien vanaf de oostzijde



Zicht op het Citrusveilingplein gezien vanaf de oostzijde

mijn.rotterdam.nl/link/project/hoofdentreeschiedamsewegm4h

M4H ROTTERDAM

Port of Rotterdam

Gemeente Rotterdam

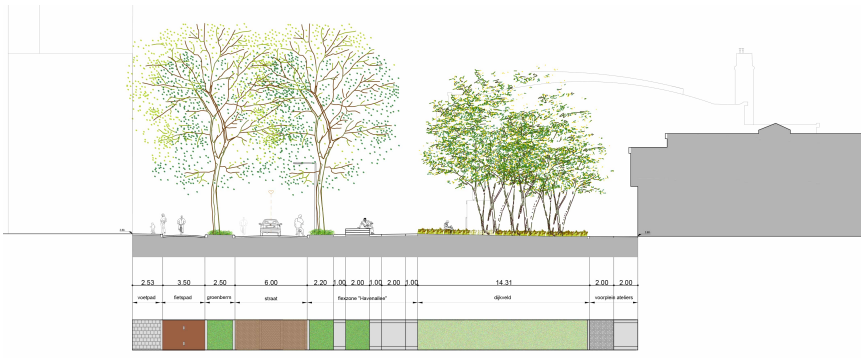
Hoofdentree Schiedamseweg

Voorlopig ontwerp | doorsnedes

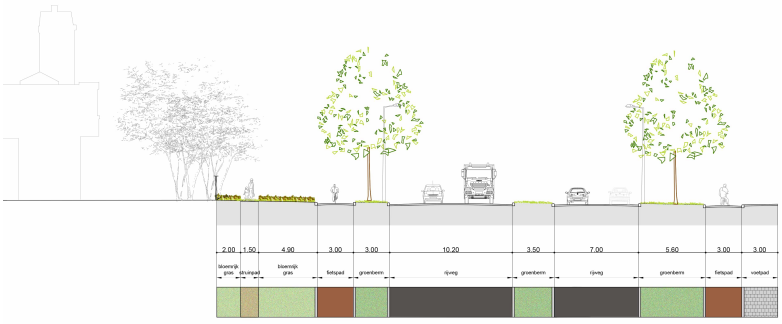
Doorsnede Havenallee, ter hoogte van hoofdgebouw Citrusveiling



Doorsnede Havenallee, ter hoogte van loodsen Citrusveiling



Doorsnede Makersstraat, ter hoogte van nieuwe aansluiting op de Schiedamseweg

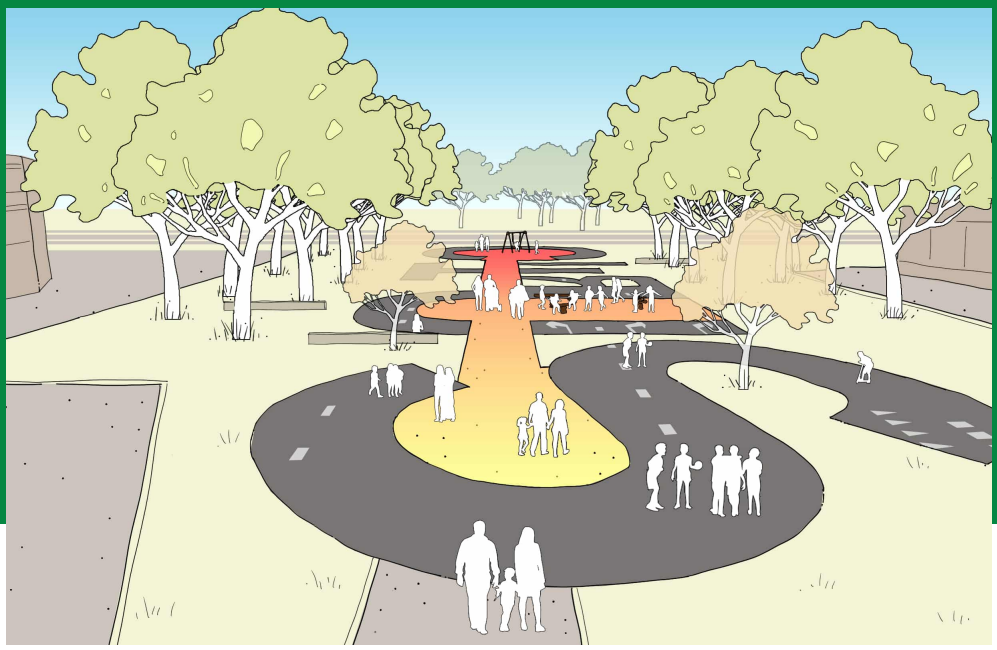




locaties doorsnedes

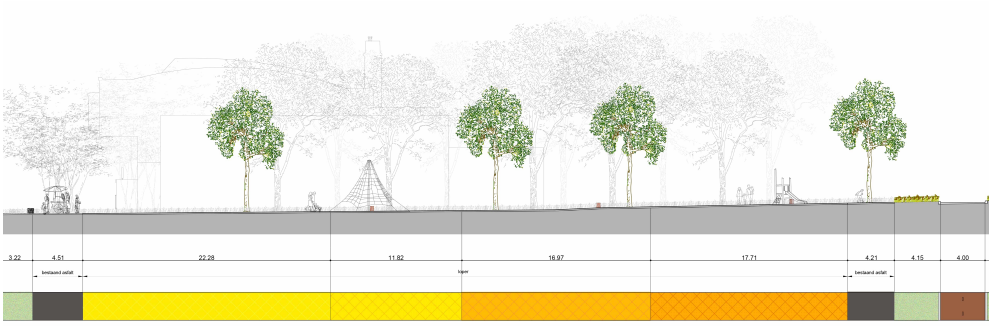
Hoofdentree Schiedamseweg

Tijdelijke inrichting

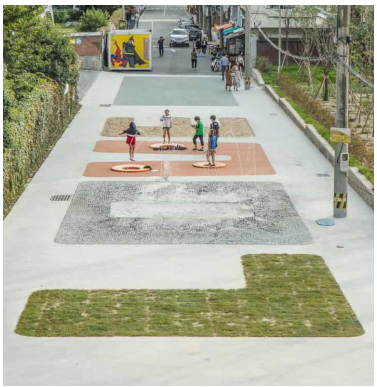


Schets van de tijdelijke inrichting van het deel van de Benjaminstraat Franklinstraat dat wordt opgeheven.

Doorsnede tijdelijke inrichting



Voorbeelden











mijn.rotterdam.nl/link/project/hoofdentreeschiedamsewegm4h

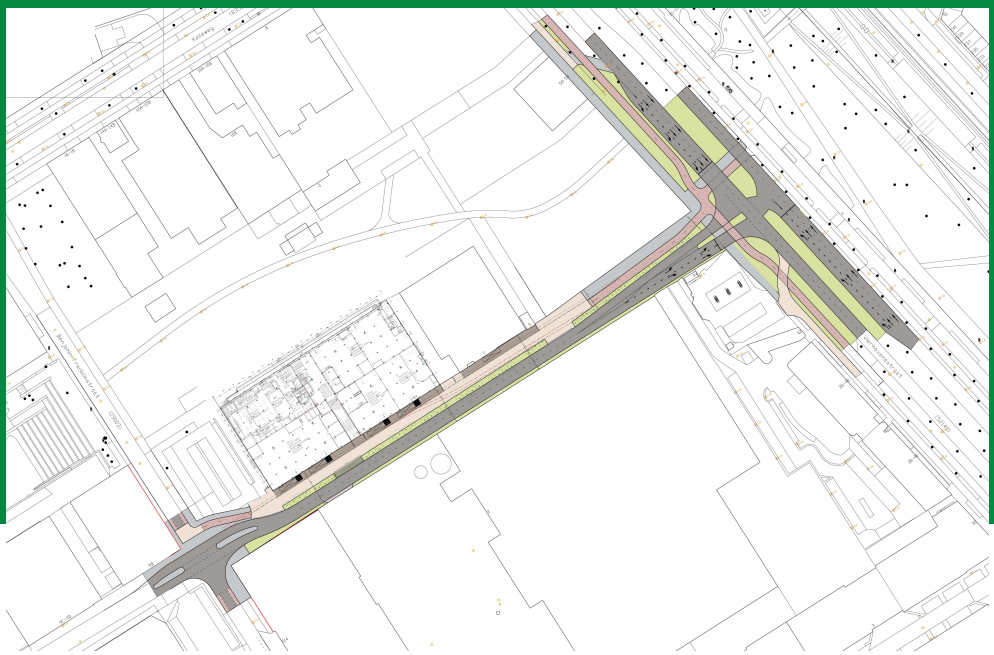
M4H ROTTERDAM

Port of Rotterdam

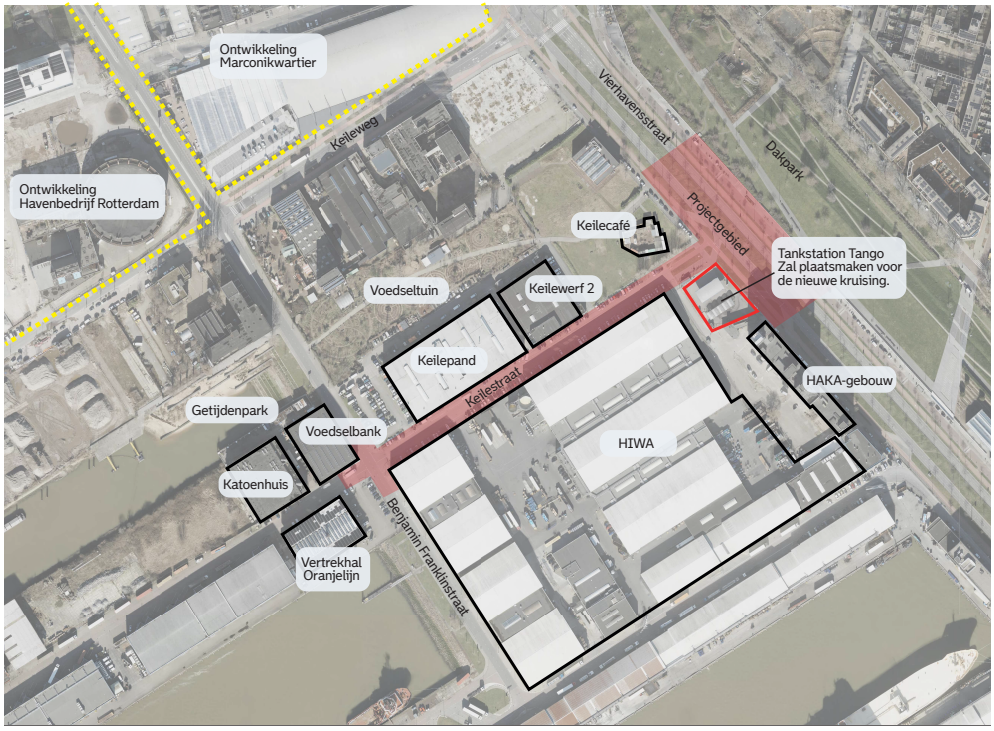
Gemeente Rotterdam

Hoofdentree Vierhavensstraat

Programma van Eisen | schetsontwerp



Huidige functies en ontwikkelingen hoofdentree Vierhavensstraat



https://mijn.rotterdam.nl/link/project/hoofdentreevierhavensstraatm4h

M4H ROTTERDAM

Port of Rotterdam

Gemeente Rotterdam

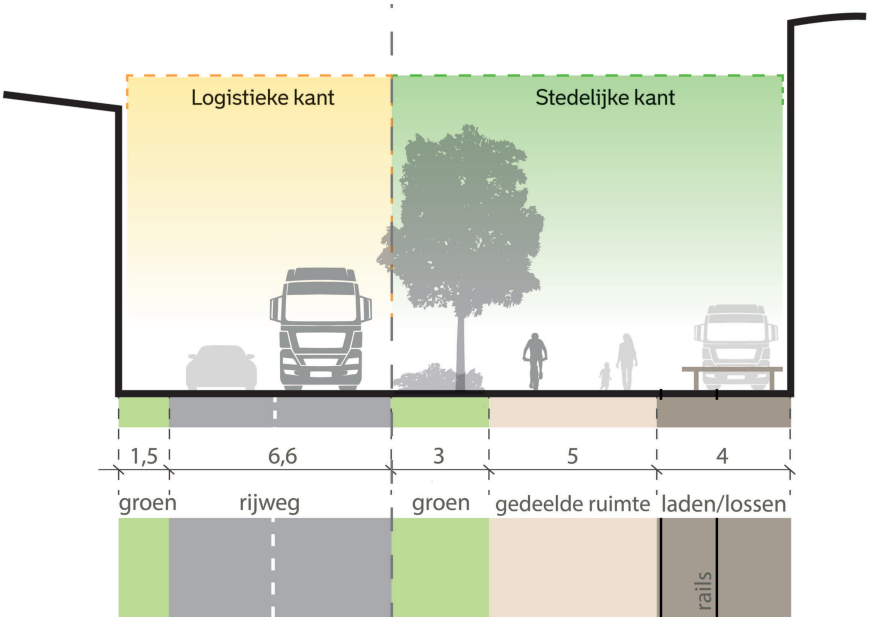
Hoofdentree Vierhavensstraat

Impressie Keilestraat



Impressie toekomstige situatie Keilestraat:
De Keilestraat wordt groener en prettiger voor voetgangers en fietsers. Langs het Keilepand komt een gedeelde ruimte die voetgangers, fietsers en voertuigen voor laden en lossen samen gebruiken. Om de straat veiliger te maken, worden de auto's en vrachtwagens gescheiden door de rijweg. En de voetgangers en fietsers gebruiken de gedeelde ruimte langs het Keilepand.

Conceptprofiel Keilestraat



https://mijn.rotterdam.nl/link/project/hoofdentreevierhavensstraatm4h

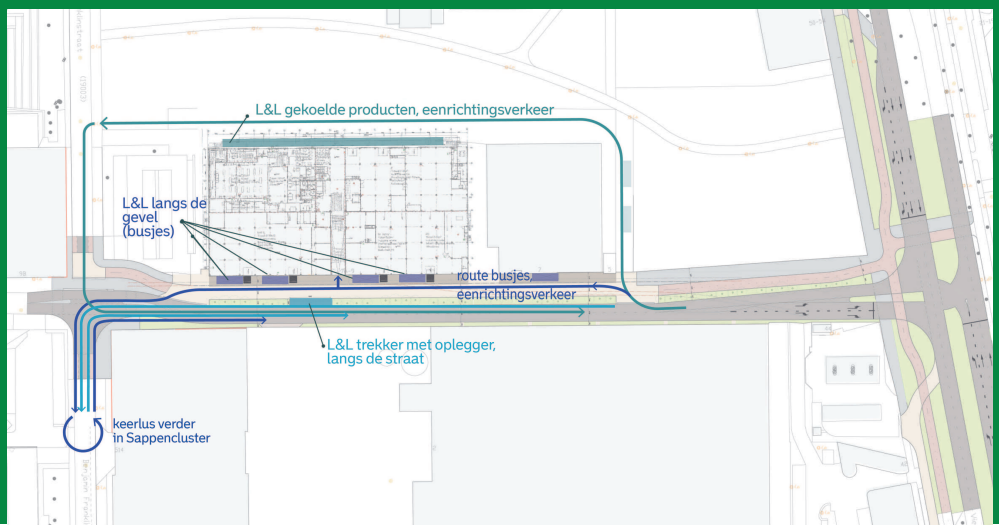
M4H ROTTERDAM

Port of Rotterdam

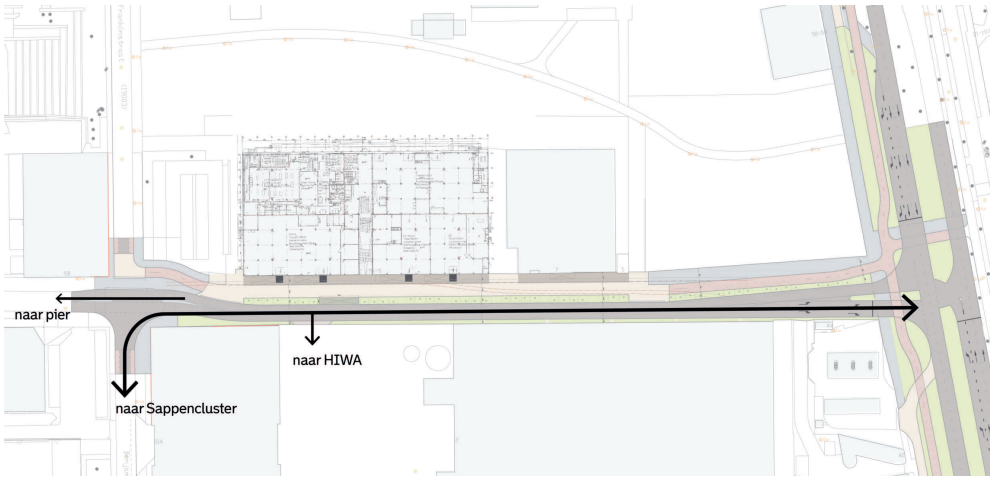
Gemeente Rotterdam

Hoofdentree Vierhavensstraat

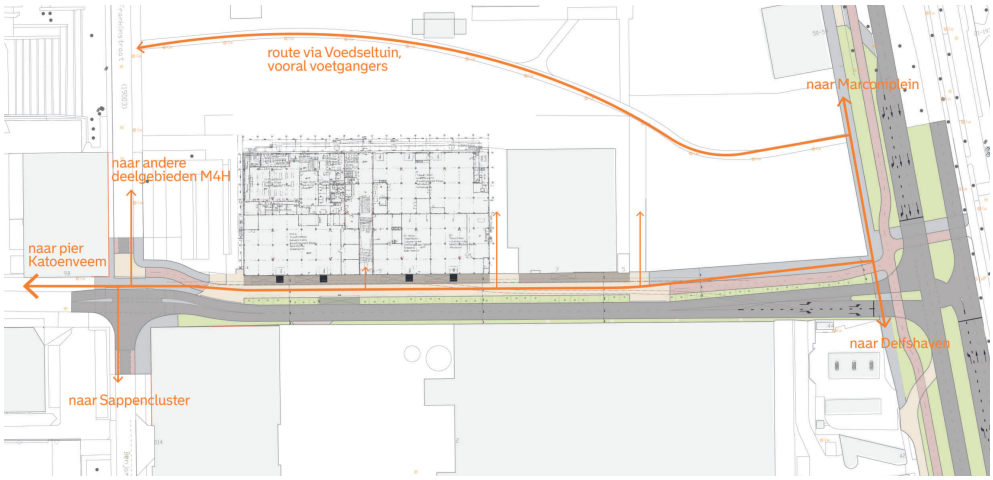
Schema's logistiek Keilestraat



Logistieke schema voor het laden en lossen.



Logistieke schema voor het vrachtverkeer.



Route voor voetgangers en fietsers.

https://mijn.rotterdam.nl/link/project/hoofdentreevierhavensstraatm4h

M4H ROTTERDAM

Port of Rotterdam

Gemeente Rotterdam

Planning Hoofdentrees M4H

Hoofdentree Schiedamseweg

- **Kwartaal 3 van 2026 - Voorlopig ontwerp gereed**
- **Kwartaal 1 van 2027 - Vastgesteld definitief ontwerp**
- **Kwartaal 4 van 2027 - Start werkzaamheden**
- **Kwartaal 2 van 2029 - Oplevering**

Let op: deze planning is voorlopig en kan nog wijzigen.

Hoofdentree Vierhavensstraat

- Kwartaal 4 van 2026 - Vastgesteld Programma van Eisen
- Kwartaal 2 van 2027 - Voorlopig ontwerp gereed
- Kwartaal 1 van 2028 - Vastgesteld definitief ontwerp
- Kwartaal 4 van 2028 - Start werkzaamheden
- Kwartaal 4 van 2029 - Oplevering

Let op: deze planning is voorlopig en kan nog wijzigen.

Op de hoogte blijven?

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de Hoofdentrees M4H? Dat kan via de volgende kanalen:

- mijn.rotterdam.nl/Vierhavensstraat
- mijn.rotterdam.nl/Schiedamseweg
- mailbox: SO_hoofdentreesm4hSO@rotterdam.nl
- Meld u dan aan voor de nieuwsbrief van M4H: