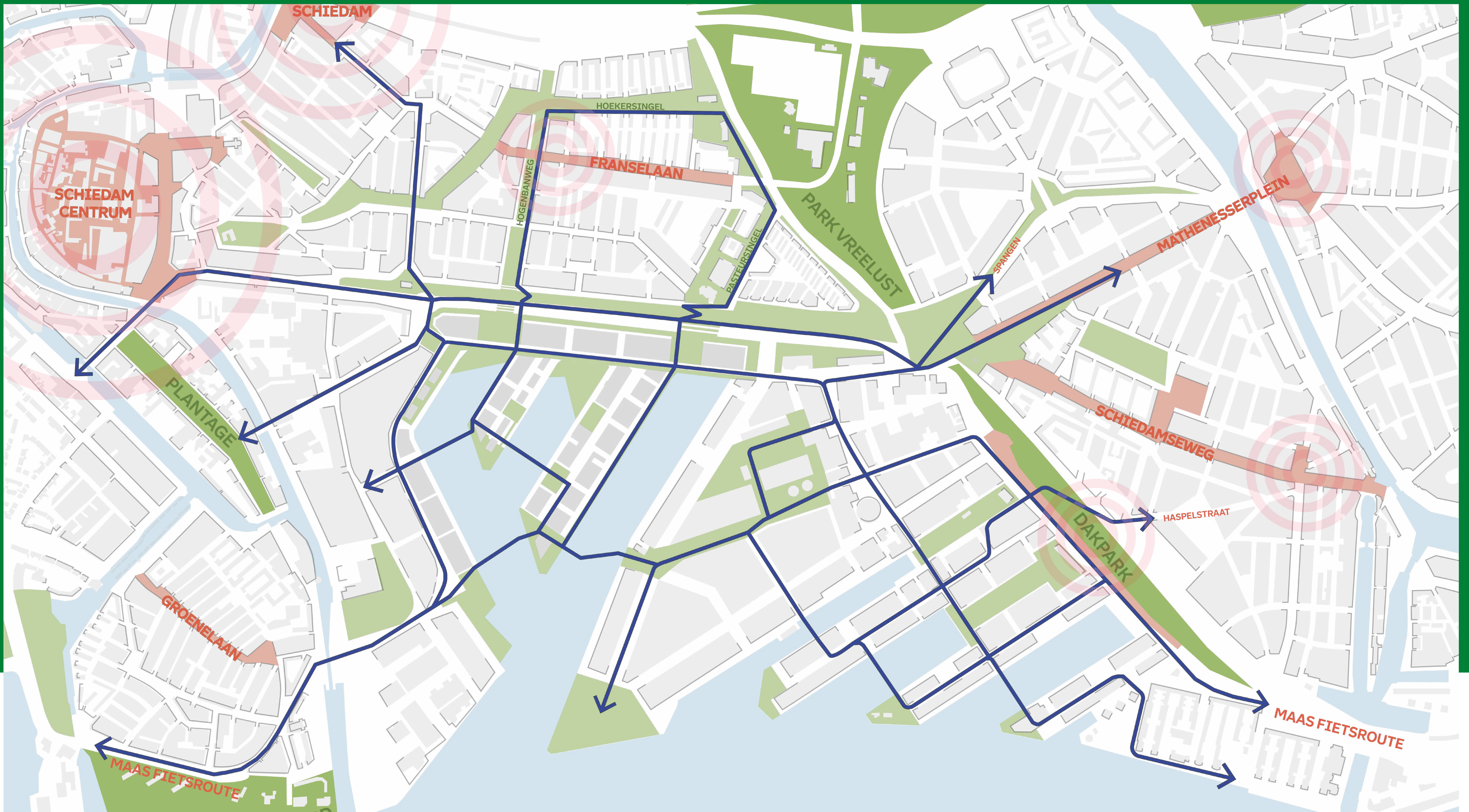


Bestemmingsplan M4H

Mobiliteit

Duurzame mobiliteitsstrategie



Wensbeeld van situatie in 2050 van fiets- en wandelpaden

Randvoorwaarde voor de (her)ontwikkeling van M4H is een transitie naar duurzame mobiliteit. Met als doel:

- een betrouwbaar wegennet in zowel M4H als het omliggende gebied.
- een verkeersveilig gebied.
- een aantrekkelijke en gezonde omgeving te realiseren.

Belangrijkste aspecten duurzame mobiliteit:

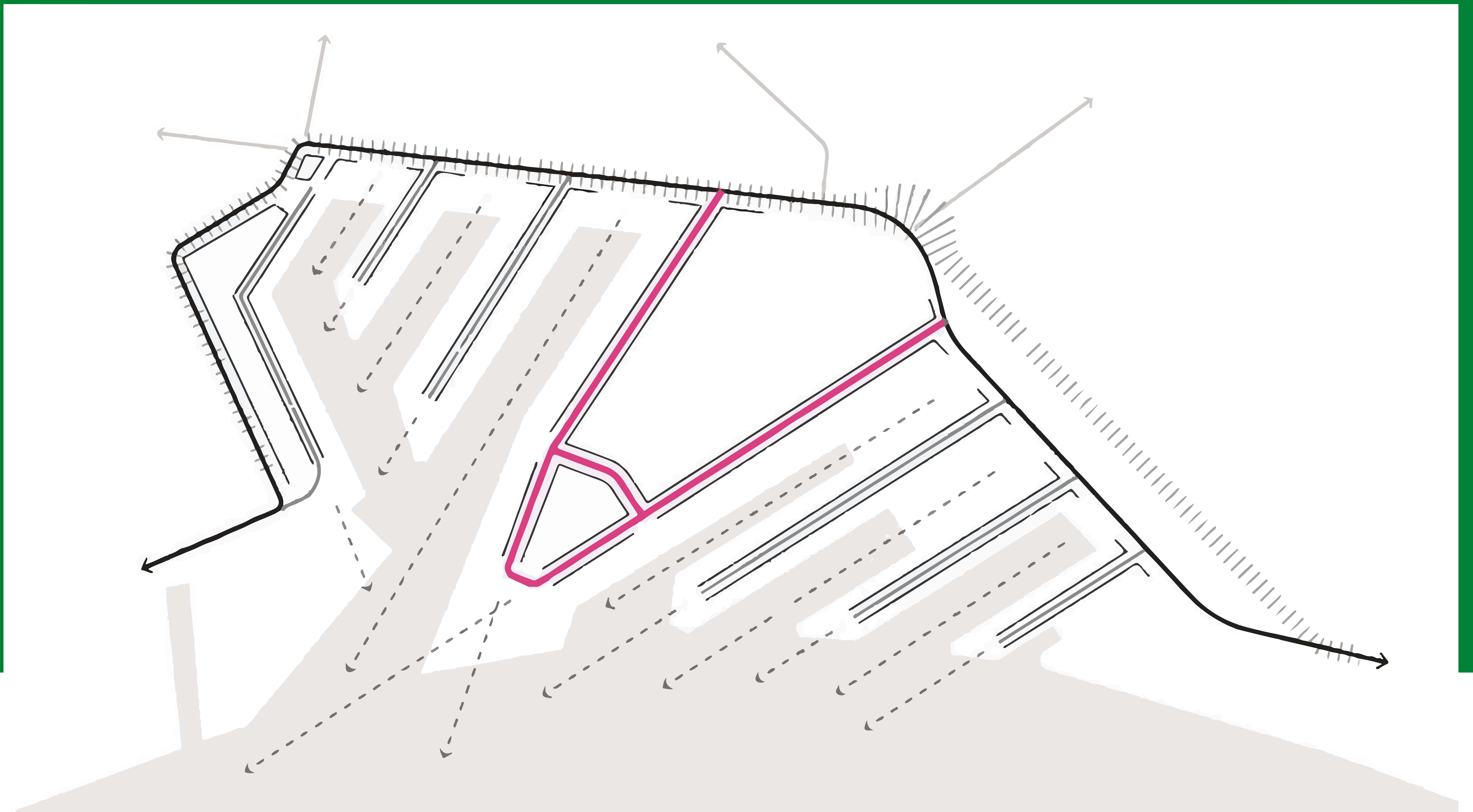
- Langzaam en zwaar verkeer worden zoveel mogelijk van elkaar gescheiden waarmee we een veilige omgeving creëren.
- Autoparkeren in mobiliteitshubs; parkeren gebeurt niet op straat, maar in centrale punten in de wijk;
- In de hubs is ruimte voor deelmobiliteit: er zal een breed aanbod zijn;
- Fietsparkeren vindt plaats op korte afstand van de deur, bewoners inpandig.
- Er komen diverse fiets- en wandelpaden die ook de verbinding maken tussen Delfshaven en Schiedam.
- OV-netwerk: Stimulering van OV-gebruik in Merwe Vierhavens vraagt om een betere verbinding van het gebied met metrostation Marconiplein, het treinstation Schiedam en herpositionering van de tramhaltes op de Schiedamsedijk.
- Logistiek: Randvoorwaardelijk is dat bedrijven de mogelijkheid behouden om te bevoorraden, zowel laden/lossen op eigen terrein als bevoorrading via het water.

www.m4hrotterdam.nl

Bestemmingsplan M4H

Mobiliteit

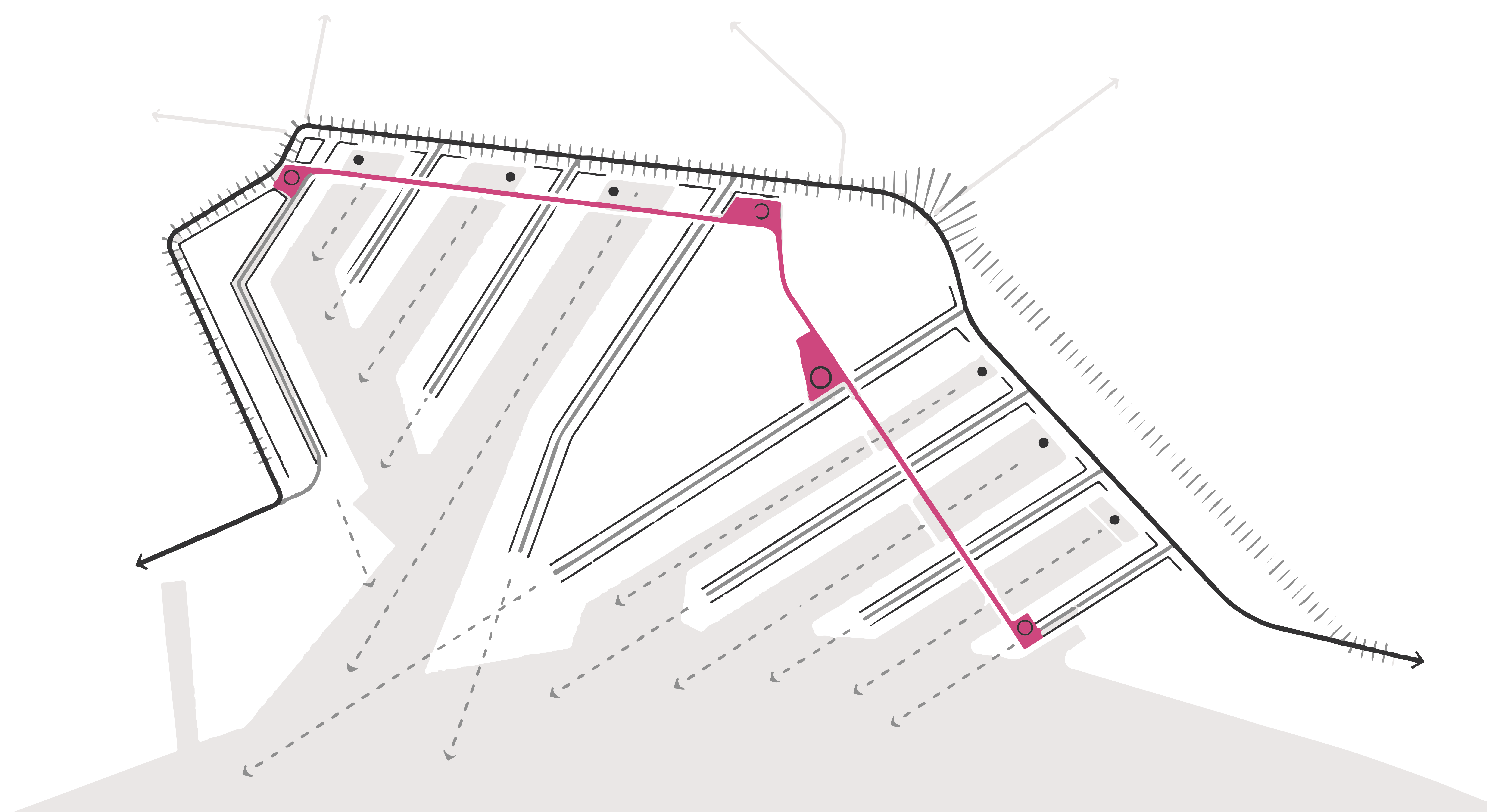
Nieuwe wegenstructuur



Makersstraat (schematisch beeld)

In het gebied worden verschillende infrastructurele wijzigingen doorgevoerd. Onder andere:

- Verplaatsing van de kruising Schiedamseweg – Benjamin Franklinstraat naar het westen. Deze komt te liggen ten westen van de Citrusveiling en sluit aan op de Galileïstraat via een nieuwe weg, de 'Verlengde Galileïstraat'.
- Een nieuwe ontsluiting voor het vrachtverkeer ter hoogte van de Keilestraat.
- De aansluiting Galvanistraat – Vierhavensstraat wordt een volledige T-aansluiting.
- Er wordt een 'Makersstraat' ingericht (bestaande uit de Keileweg en Galileïstraat) die het Galileipark voor zwaar verkeer ontsluit. De straat wordt optimaal ingericht voor alle weggebruikers.
- Fietzers en voetgangers doorkruisen M4H via de 'Havenallee' (Marconistraat en Benjamin Franklinstraat).
- De snelheid wordt in verschillende straten teruggebracht van 50 km/uur naar 30 km/uur (uitgezonderd de Vierhavensstraat en de Schiedamseweg).
- Nieuwe aansluitingen op de dijkroute (Vierhavensstraat en Schiedamseweg).



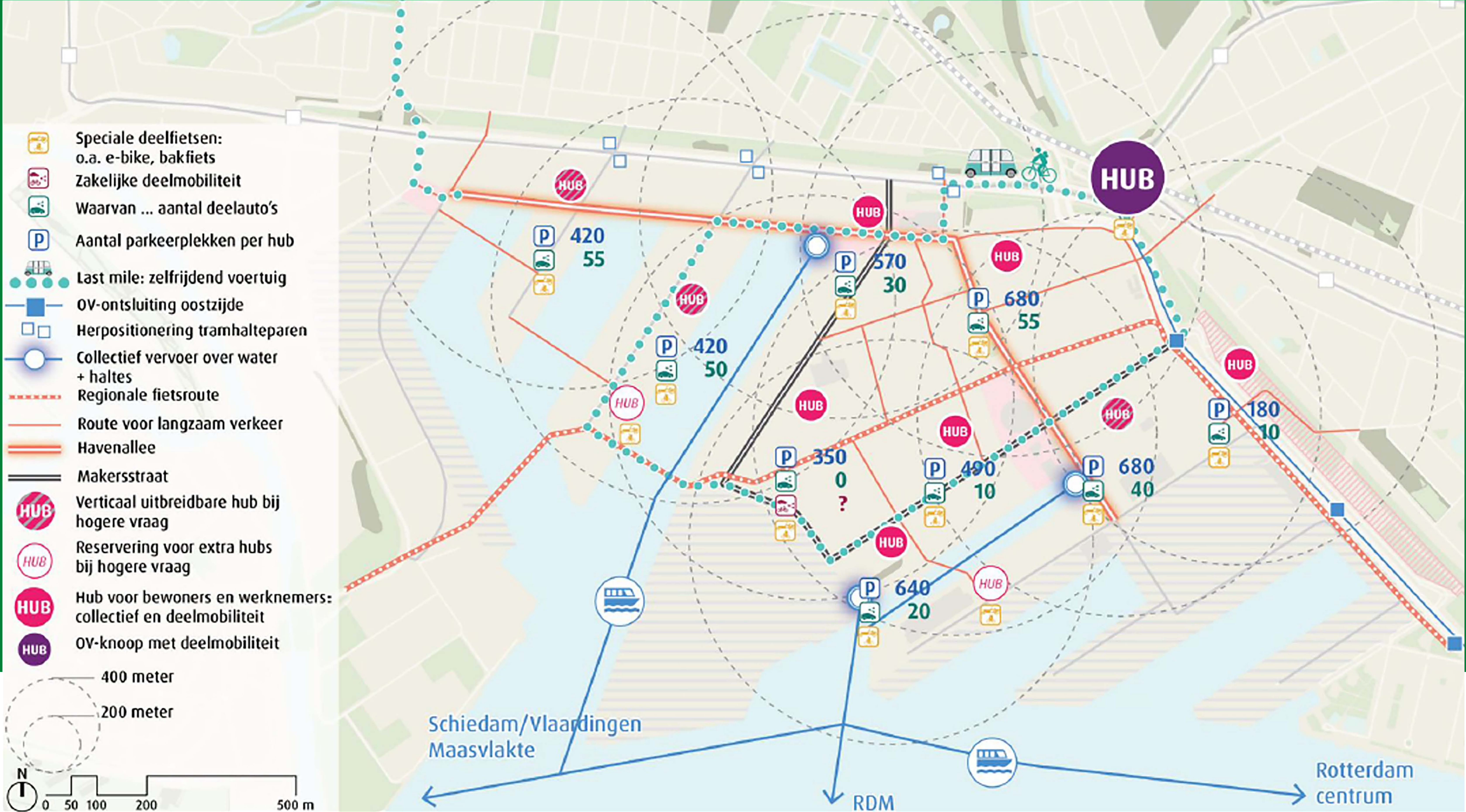
Havenallee (schematisch beeld)

www.m4hrotterdam.nl

Bestemmingsplan M4H

Mobiliteit

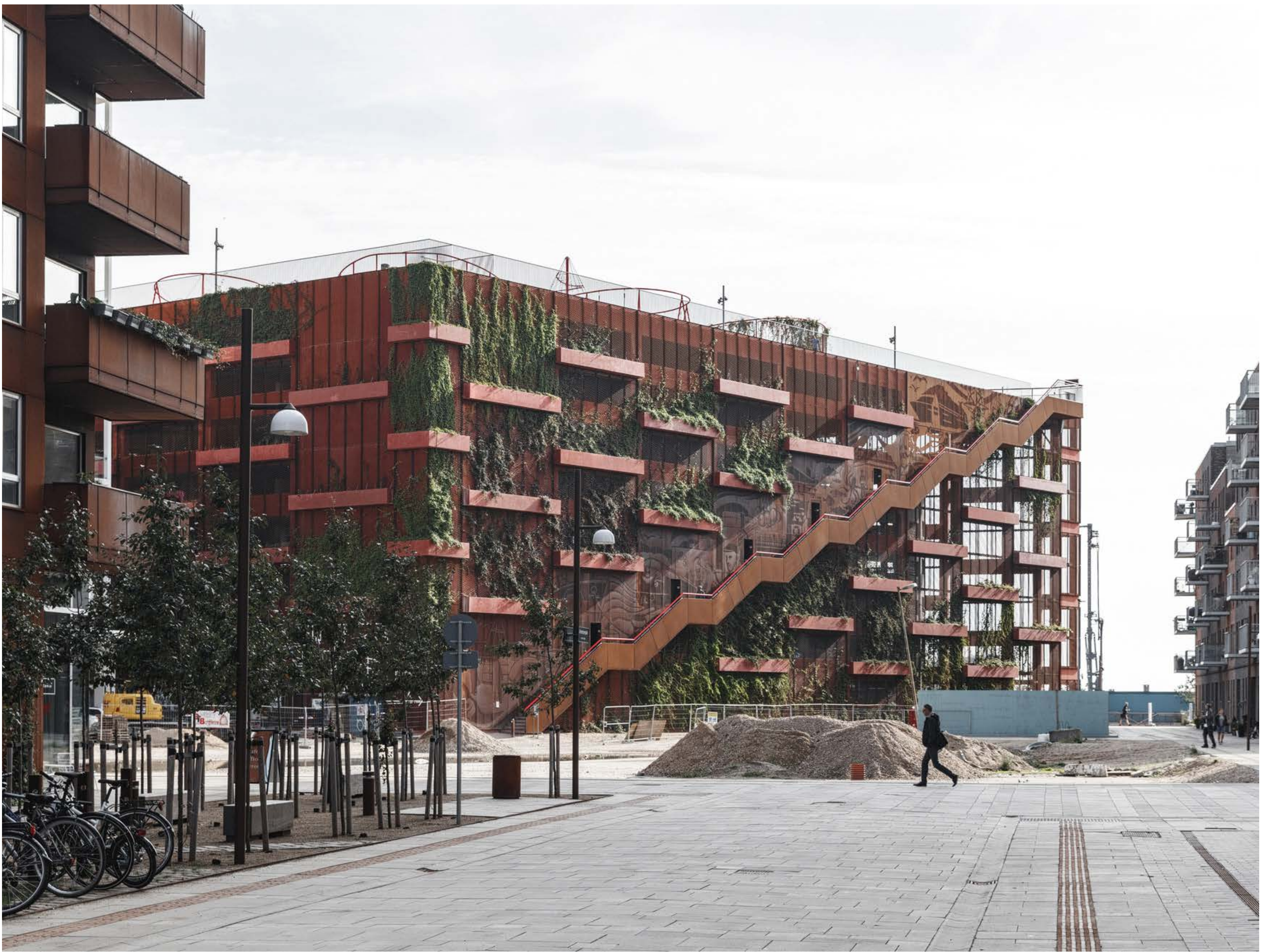
Mobiliteitshubs



Indicatief beeld, nadere uitwerking (met exacte locaties hubs) volgt



Impressie mobiliteitshub



Impressie mobiliteitshub

Hubs worden bovengrondse collectieve parkeervoorzieningen. Hubs moeten centrale aantrekkelijke plekken in de wijk zijn met collectieve voorzieningen en diensten zoals bijvoorbeeld deelmobiliteiten of pakketservice.

www.m4hrotterdam.nl